

## Vision 2030

Sedan årsskiftet har mest jobb lagts på att få föreningen och verksamheten att fungera framåt. Vi har lite nu och då snackat några stycken om visionen, framåt. Nu tycker vi att det är hög tid att lägga lite mer tid på vår vision!

Sen kan man alltid diskutera vad som är en vision, en handlingsplan och en dröm. Men vi släpper det just nu.

Reglerna för att köra på statens spår är tuffa och kommer inte bli mindre tuffa. Rent krasst så finns det rätt långa sträckor där framför allt ångtåg kanske inte ska vara ute och köra. Tex runt oss, godsstråket genom Bergslagen är mer eller mindre fullt redan nu.

Vad som också kommer ställa till med en utmaning är det nya signal säkerhetssystemet 'ERMTS. Vi har hört siffror på ca 20 miljoner för att utrusta ett enda ånglok. Loken behöver också utrustas med Mobisir-telefon och tele-filter.

Därför vill vi säga att vi sitter på en oslipad diamant. Vi tror att Ångtåget uti Nora och Nora Järnvägmuseum är ett av Europas riktiga ånglokscentrum om 10 år, såg 2030. Vi har då 6.5 mil egen järnväg att köra på med anslutning mot statens spårnät. Eftersom den aktiva skaran hela tiden växer, så växer också vår anläggning inkl. rullande materiel.

Hos oss kan man köra med ångtåg & rälsbuss-ar utan krav på 'ERMTS. "Vem som helst" kan faktiskt bli lokförare, eller vad man vill hos oss. Det är en unik sak som bara vi med egen järnväg kan erbjuda.

'ERMTS = European Rail Traffic Management System är ett EU-gemensamt signalsystem. Trafikverket ansvarar för införandet i Sverige.

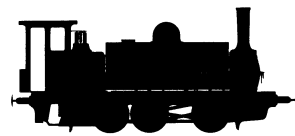
### **Vad kan vi erbjuda då?**

Vad som framför allt är en väldigt intressant sträcka är västerut, Nora - Bofors. Redan vid Käppsta har du en lång sträcka utefter Vikerns strand, vid Malmlången är det en lång sträcka med terrassering efter sjön. Sträckan är omväxlande skog & öppna landskap. Vi har redan i år börjat att återta sträckan och körde rälsbuss till Vikersvik hela sommaren.

Tänk er att åka Nora - Kortfors ToR med ett snyggt och prydligt tåg med öppna plattformar och en trevlig restaurangvagn. När vi kommer så långt att vi kan åka hela sträckan till Bofors så kanske vi har två dukningar på var sida om Kortfors? Stationsområdet i Bofors är också superballt. Det finns ett tydligt intresse därifrån att vi "återstartar" järnvägen.

I Granbergsdal finns det en intressant hytta med rätt mycket aktiviteter, vi har ett par spännande badplatser på sträckan.

I visionen är det inte vi som driver allt, men med ett bra samarbete med lokala arrangörer gör vi det ännu bättre. Vi har tidigare haft fika i Nya Viker. Varför inte försöka få igång det igen? Vi får fortlöpande signaler om att man vill att vi ska köra västerut och man vill ha igång ett samarbete.



## Järle då?

Det ena förtar inte det andra. I dag är Järle vår huvudsträcka vilket också syns på intäkterna. Så länge vi har ett café av bra klass nere i Järle så tror vi det kommer fortsätta att dra, det är också planen. Vi har börjat titta på om vi kan utnyttja Stora Mon mer, bara för att köra mer/roligare tåg.

Om, säger om, pendeln kommer då försvinner Järle. Det här är ett beslut som ligger utanför vår kontroll. Har vi släppt banan västerut så är det färdigåkt hos oss. Redan det är ett tungt skäl att titta mot Bofors.

## Nora

Nora är vår huvudstation och där merparten av vår verksamhet sker. Vi skulle gärna se att vi får upp en ny vagnhall för våra trafikång. Banmästarhallen är väl det som ligger närmast? En tvåspårig hall där "Limpan" i dag står. Vi bör kunna få ut ca 200 meter under tak. Dels mer utrymme under tak för att skydda fler av våra fordon, rälsbussarna far illa av att stå ute. Dels en arbetsmiljösak. Med banmästarhallen och ett par nya växlar så kan trafikloket trycka in trafikåget när dagens tjänst är avslutad. Vi slipper den växling som vi måste göra i dag.

## Det finns många idéer vad vi vill göra framåt:

- En bättre kiosk i Nora station, större och bättre utrymme (kan vi använda t ex pannrummet)
- Placera ut bord vid stationen för att kunna fika vid
- Kanske ett fik? Det gäller ju att fånga besökarna...
- Vattenhäst vid spår I i Nora
- Förlänga plattformen spår I i Nora så att tåget kan stanna före övergången
- Förlänga plattformen i Järle så att hela tåget går in
- Tillgänglighetsanpassa oss, "handikappvagnen"
- Även förlänga plattformen i Gyttorp och lägga tillbaka spår I mm mm
- Förlänga plattformen i Käppsta, Bengtstorp mfl

Sen är frågan är vad som ska vara med i Visionen och vad som ska läggas i en åtgärdslista?

## Miljö

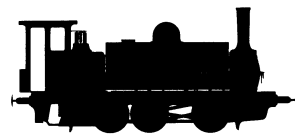
Vi har redan i år tagit ett stort steg åt rätt håll när vi har gått över från diesel till EcoPar. Ångloken kör på stenkolk vilket kommer ge en utmaning framöver. Dels för att det inte blir lättare att få tag på kol. Redan i dag är det få gruvor i Europa som bryter styckekolk. Sen kan vi inte blunda för vår miljöpåverkan även om den är försumbar relativt världen i övrigt. Förminskar vi objektivitet så är vi säkert Noras största förbrukare av stenkolk!

Det finns ytterligare ett skäl att försöka komma ifrån partikelbränslen och det är brandrisken. Eldar vi med något som inte ger gnistor så kan vi köra även en torr sommar.

Vi har därför börjat fundera kring alternativa bränslen. EcoPar, HVO, det finns flera. Kanske något i gasväg? Förhoppningsvis kan vi vara med Sv. Järnvägsmuseum i detta arbete. Det är väsentligt för att kunna fylla vår Vision 2030.

## Intäkter

Här tror vi att det är viktigt att ändra vår egna uppfattning om oss själva. Vi är inte en transportsport apparat, vi är en del av upplevelseindustrin. Vi kör fortfarande väldigt mycket tåg i förhållande till antal aktiva, vi behöver därför ställa om oss från kvantitet till kvalite.



Ett väldigt bra exempel är vår systerförening i Brösarp (Skånska Järnvägar) som jobbar aktivt hela tiden med att göra upplevelser kring resan. Det är väl egentligen det här som är kärnan i Visionen!

## Upplevelsen

Visionen handlar väldigt mycket om upplevelsen för både oss som är aktiva och likväl som för våra resenärer, vi ska försöka vässa det här en bit till. Det kan handla om hur vi klär oss, att vi gör lite show kring tåget, släpar ut resgods t.ex. Kör blandade tåg ibland, flaggan är hissad på stationstornet när vi kör, en massa små detaljer.

Redan i dag har vi vår statistgrupp som hade premiär i år. Ett varierande antal passagerare som är tidstypiskt klädda och som åker, spatser-ar omkring mm.Allt för att höja upplevelsen.

### \*Red. anm:

Vision är bland annat något man vill uppnå. En vision uttrycks oftast som ett framtida tillstånd som man vill uppnå, och behöver inte uppfylla formella krav på realism, tidsbundenhet eller mätbarhet (se organisatoriska mål för förklaring av dessa krav).